

Автопогрузчики серии GEKA грузоподъемностью 5–7 тонн

Накопленный опыт конструкторского отдела и сервисной службы был направлен на улучшение эксплуатационных качеств выпускаемой продукции, таких как экономичность и экологичность.

Все это мы воплотили в ПЕРВУЮ УРАЛЬСКУЮ МОДЕЛЬ дизельного погрузчика – GEKA D50M.

В конструкции GEKA D50M мы используем только лучшие, проверенные временем и хорошо зарекомендовавшие себя на предыдущем этапе, узлы и агрегаты российских и зарубежных производителей.

Эта модель, благодаря новой компоновке узлов и агрегатов, получила следующие преимущества:

- Меньший радиус разворота.
- Современная сварная каркасная кабина нового образца, имеет большее пространство, хорошую освещенность и повышенную обзорность.
- Тормозная система с гидравлическим усилителем.
- Каждый рукав высокого давления (РВД) имеет свой паспорт.
- Улучшенная эргономика и управление.
- Высокие динамические показатели.
- Высокая топливная экономичность.
- Простая и надежная конструкция управляемого моста.

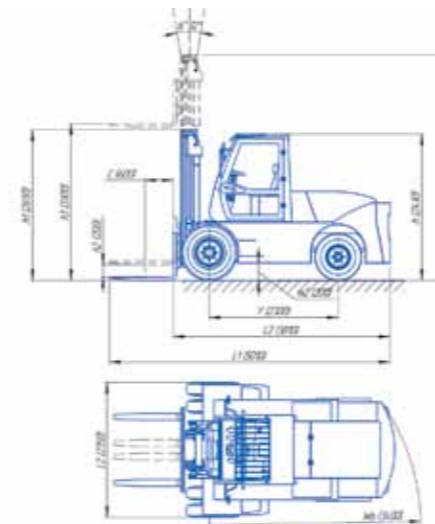


За счет этого удалось добиться большей маневренности и проходимости погрузчика, более надежной работы механизма подъема груза, лучшей управляемости.

Производятся автопогрузчики серии GEKA с комплектацией различных типов, благодаря чему наша продукция находит применение в самых разных отраслях промышленности.

Технические характеристики

Наименование модели	GEKA D50M
Топливо	дизель
Грузоподъемность, кг	5000
Эксплуатационная масса, кг	6300/6400
Нагрузка на ось с грузом, передняя/задняя, кг	10465/910
Размер шин, передние	8,25-20M-149A
Размер шин, задние	8,25-15ЛФ-268
Высота при опущенном грузоподъемнике, мм	2650/3250
Высота подъема вил, мм	3300/4500
Высота с поднятыми вилами, мм	4270/5400
Высота по уровню кабины, мм	2430
Общая длина, мм	4990
Длина до спинки вил, мм	3790
Общая ширина, мм	2350
Радиус поворота, мм	3300
Скорость движения, км/ч	23
Двигатель внутреннего сгорания, изготовитель/тип	ММЗ/Д243
Номинальная мощность, кВт	57,4
Тип системы управления ходом	мех. КПП



Мост ведущий



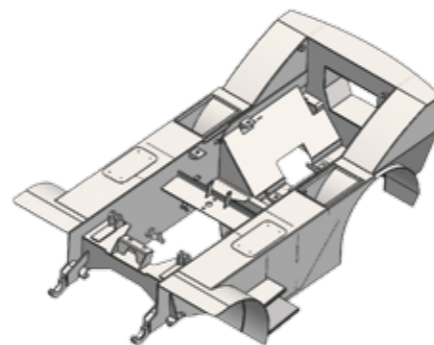
Отличная устойчивость погрузчика обеспечивается широкой колеей ведущих колес (1800 мм), базой (2300 мм) и низким расположением центра тяжести. За базу ведущего моста взят надежный ведущий автомобильный мост ЗИЛ-130 с четырьмя спаренными колесами, имеющими внедорожный протектор. Гидравлические рабочие тормоза барабанного типа на ведущих передних колесах обеспечивают более плавное замедление и остановку автопогрузчика.

Силовая установка



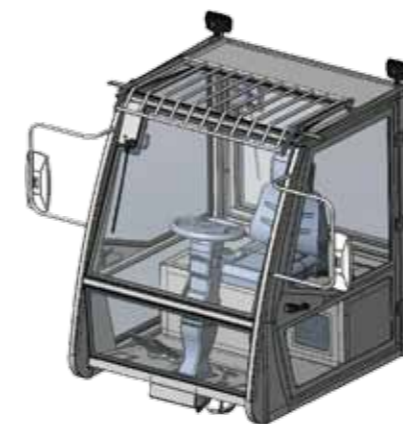
Силовой агрегат выполнен единым модулем. Установка агрегата произведена на раму через виброопоры, поэтому вибрация двигателя практически не передается на корпус погрузчика и рычаги управления мачтой. В состав агрегата включен основной насос гидравлической системы. В состав силовой установки входит дизельный двигатель Д243 производства Минского моторного завода.

Рама шасси



Рама погрузчика включает в свою конструкцию баки (масляный и топливный) и противовес. Обладает большой поперечной и продольной жесткостью. Предусмотрена возможность установки ведущих мостов нескольких типов (ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ).

Кабина



Каркасная сварная кабина нового образца с большим остеклением обеспечивает обзор дороги и рабочей зоны на 360°. Остекление в потолке кабины обеспечивает контроль за верхними препятствиями (провода, двери, арки, проемы и др.). Выполнена отдельным модулем, крепится на раму через виброизолирующие опоры, что суще-

Гидравлическая система

ственно снижает шумы и вибрацию на рабочем месте оператора.

В кабинный модуль входят:

- Рулевая колонка, регулируемая по высоте и наклону, с расположенной на ней приборной панелью.
- Сиденье оператора, регулируемое в продольном направлении и углу наклона спинки. Сиденье оснащено поясным ремнем безопасности.
- Гидроусилитель тормозов.
- Гидравлический привод сцепления.
- Система привода переключения передач.
- Отопитель кабины, обеспечивающий комфортную работу в зимних условиях.
- Гидрораспределитель.

Тормозная система

Гидравлическая схема – открытого типа, имеет два независимых контура. Основной, для работы грузоподъемника и навесного оборудования, и контур усилителя руля и тормозов. Данная компоновка существенно снижает протяженность гидравлических магистралей. В системе применены рукава высокого давления, фитинги рукавов по стандарту ДКО-L (Германия). Рабочее давление основной системы – 16 МПа, системы управления – 14,5 МПа.

Тормозная система погрузчика оснащена гидравлическим усилителем. Применение усилителя тормозов существенно снижает усилие на педали, а также повышает эффективность тормозов. Конструкция предусматривает наличие расширительного бачка, заполненного тормозной жидкостью. Тормоза не требуют регулировок в процессе эксплуатации.

Автопогрузчики серии GEKA грузоподъемностью 12–14 тонн

Автопогрузчики спроектированы специально для тяжелых условий эксплуатации, в том числе на неподготовленных поверхностях, в температурном диапазоне от +45 до минус 45°C.

В автопогрузчиках этих моделей заложены следующие принципы:

- Высокая ремонтпригодность, использование доступных автомобильных комплектующих.
- Минимальные затраты на проведение ТО.
- Возможность использования навесного оборудования для различных видов работ.



Капитальный ремонт

Невьянский машиностроительный завод предлагает услуги по капитальному ремонту автопогрузчиков серии «ЛЕВ» (41.030, 41.015, 41.810) с заменой бензинового двигателя на дизельный двигатель Д243 производства Минского моторного завода.

Капитальный ремонт производится в следующей последовательности:

- Разборка автопогрузчика и дефектовка сварных конструкций. Рама шасси проверяется на целостность и соответствие геометрическим размерам. Провариваются и укрепляются все сварочные швы, если требуется, то заменяются непригодные детали рамы, устанавливаются новые кронштейны двигателя.
- Дефектуется грузоподъемник. По мере необходимости производится замена внешних и внутренних рам, осей подшипников, цепей. Устанавливаются новые подшипники.
- Производится капитальный ремонт ведущего (переднего) и рулевого (заднего) мостов.
- Ремонтируются или заменяются остальные узлы и детали автопогрузчика: сиденье, радиатор, КПП, трубопроводы, кабина, электропроводка, капот, рукава высокого и низкого давления, все РТИ, меняется гидравлическое масло и т.д.
- Производятся сборка, испытания и окончательная окраска автопогрузчика.

Автопогрузчик GEKA D40A

Невьянский машиностроительный завод спроектировал и сертифицировал новый вилочный погрузчик GEKA D40A грузоподъемностью 4 тонны. Погрузчик GEKA D40A является образцом современной грузоподъемной техники. Надежность погрузчика обеспечивается простотой конструкции, позволяющей сократить эксплуатационные затраты.

Погрузчик GEKA D40A обладает рядом преимуществ перед своими аналогами:

- Современная конструкция основных узлов и деталей, обеспечивающая большую маневренность и проходимость погрузчика, более надежную работу механизма подъема груза, лучшую управляемость.
- Автоматическая трансмиссия обладает плавным ходом, хороша там, где необходимо совершать множество маневров в узких пространствах. Уменьшается нагрузка оператора, связанная с постоянным нажатием на педаль сцепления.
- Погрузчик выпускается в комплектации с двигателем Kubota. Двигатель Kubota – это настоящее японское качество.



Технические характеристики*

Наименование модели	GEKA D40A	GEKA D70M	GEKA D120
Топливо		дизель	
Грузоподъемность, кг	4000	7000	12000
Центр тяжести, мм	600	600	600
Эксплуатационная масса, кг	7170	8400	15950
Размер шин, передние	8,25-15ЛФ-268	8,25-20М-149А	11,00 R20
Размер шин, задние	8,25-15ЛФ-268	8,25-15ЛФ-268	11,00 R20
Высота при опущенном грузоподъемнике, мм	2650	2650	3150
Высота подъема вила, мм	3300	3300	3300
Высота с поднятыми вилами, мм	4200	4270	4760
Высота по уровню кабины, мм	2455	2430	2110
Общая длина, мм	4580	5350	5835
Длина до спинки вила, мм	3380	4150	4635
Общая ширина, мм	2010	2350	2500
Радиус поворота, мм	3000	3950	4400
Клиренс, мм	200	200	240
Скорость движения, км/ч	25	23	29
Двигатель внутреннего сгорания, изготовитель/тип	Kubota	ММЗ/Д243	Д260/Deutz
Номинальная мощность, кВт	53,9	57,4	132/–
Тип системы управления ходом	автомат	мех. КПП	автомат

* завод вправе вносить изменения в технические параметры погрузчиков

Автопогрузчики серии GEKA грузоподъемностью 1,5–5 тонн

Невьянский машиностроительный завод спроектировал и сертифицировал вилочные погрузчики серии GEKA грузоподъемностью 1,5–5 тонн.

Наши погрузчики с вилочным захватом применяются во многих бизнес-отраслях – строительстве, машиностроении, военной промышленности, металлургии, торговле, сельском хозяйстве, логистике. С их помощью осуществляют разгрузку транспорта, складирование груза штабелями, перемещение товара на другое место, загрузку паллетов.

Используемый дизельный двигатель (по желанию Заказчика мы можем установить дизель фирм Kubota, Isuzu, Yanmar, Mitsubishi) автопогрузчика обладает высокой мощностью и способен справиться даже с очень напряженной работой, что, в свою очередь, может значительно увеличить производительность погрузчика.



Дизельные автопогрузчики

Завод изготавливает погрузчики различных модификаций:

- грузоподъемность – до 16 тонн;
- высота подъема – до 8,0 м;
- вагонный вариант;
- без кабины/кабина с отопителем/мягкая кабина;
- механическая/автоматическая трансмиссия;
- шины «суперластик»;
- каретка бокового смещения;
- защита каретки;
- катализатор выхлопных газов;
- «северный» вариант;
- различное навесное оборудование;
- вилы различной длины.

Навесное оборудование:

- отвал;
- захват для бочек;
- стрела безблочная;
- ковш;
- поворотная каретка;
- штырь;
- удлинитель вилок;
- щетка;
- подъемная рабочая площадка.

Автопогрузчики серии GEKA грузоподъемностью 3 тонны повышенной проходимости

Помимо стандартных моделей, завод изготавливает погрузчики с повышенной проходимостью: увеличенный клиренс, шины с большим сечением профиля и большего диаметра.

Такие погрузчики предназначены не только для складских помещений, но и для движения по дорогам с различным покрытием.

Погрузчики повышенной проходимости выпускает в России только Невьянский машиностроительный завод!



Технические характеристики*

Наименование модели	GEKA D30.2A	GEKA D30A	GEKA D35A	GEKA D50A
Топливо	дизель			
Грузоподъемность, кг	3000	3000	3500	5000
Центр тяжести, мм	500	500	500	600
Эксплуатационная масса, кг	4700	4320	4580	8200
Размер шин, передние	–	28x9-15	28x9-15	8,25-15-14
Размер шин, задние	–	6,50-10	6,50-10	8,25-15-14
Высота при опущенном грузоподъемнике, мм	–	2380	2380	2500
Высота подъема вилок, мм	3000	3500	3500	3000
Высота с поднятыми вилами, мм	–	4550	4550	4420
Высота по уровню кабины, мм	2320	2190	2190	2420
Общая длина, мм	5480	3810	3835	4760
Длина до спинки вилок, мм	4260	2740	2765	3540
Общая ширина, мм	1620	1230	1230	1995
Радиус поворота, мм	3000	2550	2575	3250
Клиренс, мм	320	125	125	230
Скорость движения, км/ч	–	20	19	26
Двигатель внутреннего сгорания, изготовитель/тип	Isuzu	Kubota/Isuzu	Kubota/Isuzu	Mitsubishi
Номинальная мощность, кВт	48	53,9/39	53,9/39	52
Тип системы управления ходом	автомат	автомат	автомат	автомат

* завод вправе вносить изменения в технические параметры погрузчиков





**НЕВЬЯНСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД**

Дизельные автопогрузчики

АО «Невьянский машиностроительный завод»

www.nmz-group.ru



**НЕВЬЯНСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД**

АО «Невьянский машиностроительный завод»
Россия, 624192, Свердловская область,
г. Невьянск, Октябрьский проспект, 2
тел./факс: +7 (34356) 21-780, 24-395
e-mail: nmz@nmz-group.ru

Производство автопогрузчиков
Офис продаж в Екатеринбурге:
Россия, 620075, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 99
тел./факс: +7 (343) 310-23-32, 310-23-31
e-mail: geke@nmz-group.ru

www.nmz-group.ru

